



»Pesar» seglande upp för älven utanför Stigbergskajen (10: 5, 1919).

Historiens vingslag och ett bevis på hur fort utvecklingen gått.

Fotot är ur "Göteborgs hamn genom tiderna" utgiven 1931. Det är daterat 10 maj 1919, alltså exakt 100 år gammalt och är taget från Stigbergskajen. I fonden ser vi Slottsberget på Lindholmen.



En av de vanligaste typerna av lastskutor på älven kallades "pesar", (många hörde hemma i Västergötland) och drevs enbart med segel.

På den svenska sidan av älven benämnde man förr bohuslänningarna som "baggar" ("norrbaggarna") och på den norska sidan svarade man med att kalla svenskarna "pesar".

Pesarnas laster var ofta ved, pitprops, tegel och järn ner till Göteborg och jordbruksprodukter och industrivaror uppför älven. Fotot kan föreställa pesen Hildur, som kallats "det sista vikingaskeppet". Hon byggdes 1888 i Gärdhem och hennes huvudsakliga last var tegel från tegelverket i Tengenatorp. Hon anses ha varit den sista fraktskutan på älven, som drevs enbart med segel. I mitten av 1920-talet installerades en motor och hon fick som motorseglare namnet Carmen.