

Skonaren Isolda



Isolda byggdes på Lödöse varv 1902 till

Göteborgsrederiet Korn & Kjellberg.

Hon var riggad som en slättoppad tremastad skonare och var det sista svenska seglande handelsfartyget i oceanfart, bland annat på kaffetraden till Sydamerika. Carl Julius Ahlgren var skeppare och befälhavare 1909–1960.

Hon såldes 1961 till Finland, men är nu tillbaka i Göteborg. Hon är K-märkt och ägs av Isolda ekonomisk förening. Föreningens målsättning är att återställa fartyget exteriört i så nära tidstypiskt skick som möjligt.

Isolda var det sista helt svenska segelfartyget som seglade i oceanfart. Hennes historia är välkänd och väldokumenterad. Carl Julius Ahlgren och hans skepp skapade historia redan under sin livstid.

Carl Julius Ahlgren föddes 26/12 1878 på gård nr:1 i Woxlöv, Tölö. 1884 flyttar familjen till Josefinas barndomshem, gård nr 10 i Alekärret, Asslöv. I Alekärret växte det mycket av trädslaget al, därav namnet Ahlgren som familjen tog istället.

Måndagen den 10/10 1910 gifte sig den nio år äldre Carl Ahlgren med Ellen i Carl Johans kyrka i Göteborg. Samma år hade Carl köpt in sig i skeppet och från den dagen blev Isolda makarna Ahlgrens hem. Några timmar efter vigseln kastade Isolda loss bound for Sydafrika och de gav de sig ut på en bröllopsresa som varade i 32 år.



Isolda blev Ahlgrenarnas hem och fyra barn föddes till sjöss, utan assistans av läkare.

Skepparen själv fick vara barnmorska. Carl fick med tiden god erfarenhet på området och ordnade t ex i Los Tacos så att en flock små Venezolaner lyckligt kom till världen.



Bolivar, Isolda, Swanhild och Göte²⁸

De egna barnens namn skvallrar om var de var födda. Äldste sonen Carl Bolivar såg dagens ljus i Maracaibosjön (Venezuela) 1911. Han fick sitt namn efter frihetskämpan Simon Bolivar. Äldsta dottern Carmen Isolda föddes 1912 vid ön Isla de Carmen i Laguna de Terminos (Mexiko). Nästa barn blev Swanhild Magnolia som föddes i Swansea bukten 1914, när alla magnoliaträden stod i blom. Det yngsta barnet föddes vid pålvirket i Göteborg 1916 och fick namnet Göte Cicero.

Barnen tillbringade sin uppväxt ombord. I kajutan sydde Ellen barnens kläder med hjälp av en handvevad symaskin. barnen gick en kort tid i skola iland bl a när de konfirmerades, men större delen av undervisningen skedde i salongen ombord. Syskonen hann avverka tre manliga och en kvinnlig lärare ombord. Den svenska läroplanen följdes och slutade med en examen för alla barnen. Det var dock Ellen barnen att läsa och skriva. Carl prioriterade skolgången och skolk tolererades aldrig.

Carl var själv en bildad man och talade flytande engelska, franska, tyska, spanska, en hel del portugisiska och ett par infödingsspråk. Dessa språk såg han till att även barnen behärskade. Carl var en gedigen man med många vänner världen över.



Barnen skrevs in i Göteborgs sjömanshus och mönstrade som jungmän vid 15 års ålder, även flickorna.

Carl Bolivar tog skepparexamen 1932, styrmansexamen året därpå och 1936 tog han sjökaptensexamen. Bolivar seglade som styrman på Isolda fram till 1952. Efter det seglade han styrman och befälhavare i Svenska Lloyds fartyg. De båda systrarna var ombord i Isolda till 20-årsåldern, då de gick i land. Isolda utbildade sig till sjuksköterska och gifte sig i England. Även Swanhild utbildade sig och efter giftemål bodde hon hela sitt liv i Göteborg. Göte avlade styrmansexamen 1936 och sjökaptensexamen 1940. Göte gjorde karriär i Marinen. Under andra världskriget arbetade han som mindödare, ett lämpligt arbete för en sjöman, som varken kände fruktan eller nerver. Göte fick Kunglig medalj för de ca 450 minorna han desarmerade till havs.

Kanske vet någon här mer om Götes öden efter kriget?



Källor: S/V Isolda, isolda.info
Isoldas historia, docplayer.se
Hjalmar Dahlström, Under kajutlampan

Henrik Sjöfararen